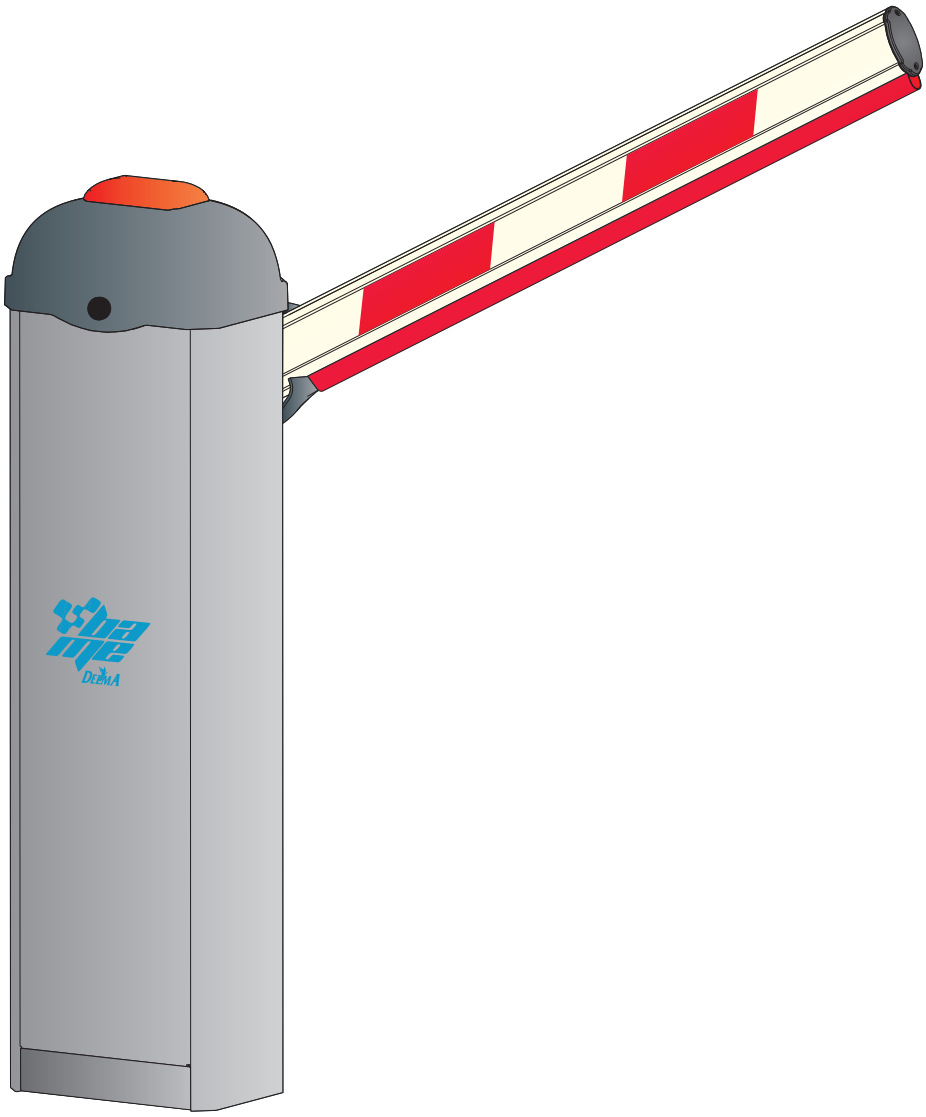
BARRIERA ELETTROMECCANICA PER INGRESSI DA 2,5 MT, 4 MT, 5 MT, 6 MT 24Vcc USO INTENSIVO

SPRINGBOK



Manuale tecnico per l'installazione

12/2013

LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DI EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE
CONSERVARE PER FUTURE CONSULTAZIONI

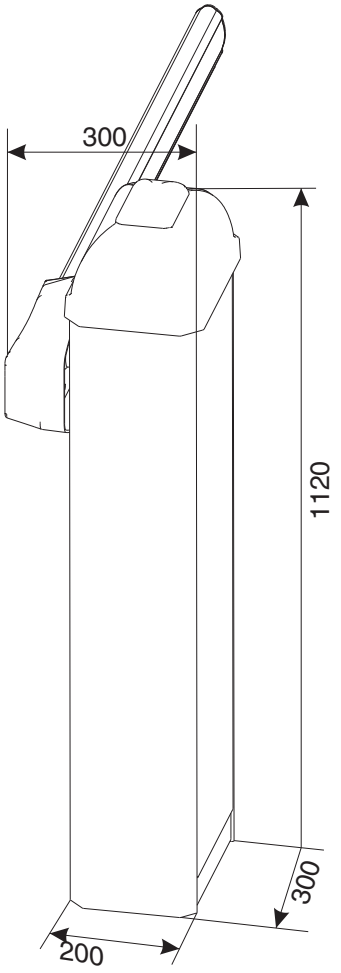
SPRINGBOK

Springbok è la nuova Barriera stradale elettromeccaniche per passaggi da 2,5 mt, 4 mt, 5 mt e 6 mt utili, frutto dell' esperienza Bame Automazioni e completamente realizzata in Italia.
I suoi punti di forza sono:
Armadio in acciaio di elevata rigidità.
Trattamento di cataforesi e verniciatura a polvere per la massima durata nel tempo.
Motoriduttore in corrente continua per uso intensivo.
Aste in alluminio verniciato di forma ovale o tonda con gomma di protezione e catarifrangenti ad elevata visibilità.
Elettronica di comando posizionata in alto per la massima semplicità di installazione e protetta in una scatola apposita.
Coperchio superiore in ABS di elevato spessore con serratura di chiusura
Sblocco di emergenza con serratura accessibile dall' esterno per la massima praticità di utilizzo.
Predisposizione per il fissaggio delle fotocellule interne ed esterne direttamente sull' armadio
Accessori optional:
Illuminazione Led per l'asta con funzione di lampeggio in movimento
Lampeggiante a Led integrato nel coperchio superiore

Caratteristiche tecniche:

Alimentazione di rete	230Vac 50/60Hz
Uscita trasformatore	20 Vac
Voltaggio motore	24 Vcc
Potenza motore	90 W
Potenza assorbita	3,7 A
Giri motore	1800 rpm
Tempo di apertura BRL 6 mt lenta	8 secondi
Tempo di apertura BRL 4 mt veloce	6 secondi
Tempo di apertura BRL 2,5 mt veloce	4 secondi
Frequenza di utilizzo	80%
Batterie tampone (optional)	2 x 12 Vcc 5,2 Ah
Cicli con batterie	50 minimo
Temperatura di esercizio	-20° / +50° C
Dimensioni (con asta montata)	h112 x 30 x 30 cm
Grado di protezione	IP 44
Peso corpo barriera	50 Kg

Dimensioni



SPRINGBOK

Norme generali di sicurezza

ATTENZIONE

Shock elettrico!

ATTENZIONE

Distanza di sicurezza!

ATTENZIONE

Meccanismi in movimento!

ATTENZIONE

Non installare l'automazione in ambienti saturi di miscele esplosive

Livello di competenza necessario

Per installare un'azionamento SPRINGBOK è necessario leggere attentamente questo manuale.
Il manuale infatti non solo spiega come installare in maniera corretta e più veloce l'azionamento ma espone anche le caratteristiche che la barriera automatizzata deve avere per soddisfare le norme di sicurezza.

ATTENZIONE:

Si ricorda che la BAME non è responsabile che dei singoli articoli che produce e commercializza.
Il cancello una volta automatizzato diventa un macchinario ed è quindi soggetto alle norme della Direttiva Macchine. E' quindi compito dell'installatore verificare la sicurezza del cancello automatizzato.

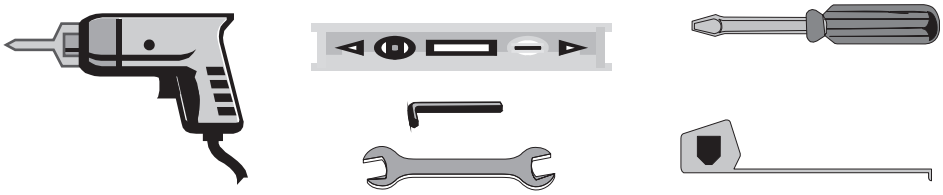
ATTENZIONE: Eventuali modifiche, alterazioni e migliorie arbitrarie apportate ai prodotti sollevano la BAME da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni a persone animali o cose.

ATTENZIONE: L'utilizzo dei prodotti della BAME con apparecchiature elettroniche, fotocellule e altri accessori di marche diverse o comunque non previsti dalla BAME stessa la sollevano da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni a persone, animali o cose e ai prodotti stessi.

ATTENZIONE: Prima di effettuare l'installazione controllare che la zona di apertura e chiusura dell' asta sia libera da impedimenti e fili elettrici

ATTENZIONE: Non effettuare nessuna regolazione con la barriera in movimento

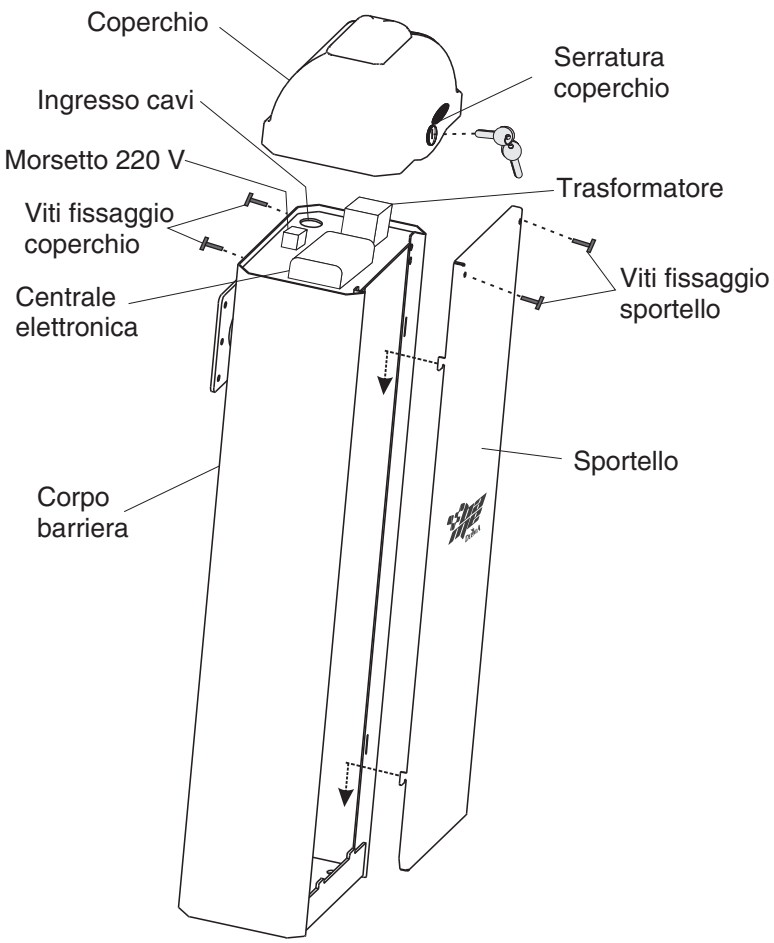
Attrezzatura necessaria per l'installazione



Accesso alla barriera:

Accesso alla parte elettronica:

Per accedere alla parte elettronica della barriera è necessario rimuovere il coperchio superiore:
1: Svitare le 2 viti posteriori che bloccano il coperchio (1)
2: con la chiave in dotazione aprire la serratura anteriore e rimuovere il coperchio
ATTENZIONE:
Nel caso fosse presente il lampeggiante a LED integrato fare attenzione a scollegare l'apposito morsetto di connessione e a ricollegarlo prima di richiudere il coperchio



Accesso alla parte meccanica:

Per accedere alla meccanica della barriera è necessario rimuovere lo sportello anteriore:

1: Dopo aver rimosso il coperchio superiore, svitare le 2 viti ai lati superiori dello sportello
2: Sollevare leggermente lo sportello ed estrarlo dalla sede.

ATTENZIONE: Per rimuovere lo sportello è sempre necessario rimuovere il coperchio.

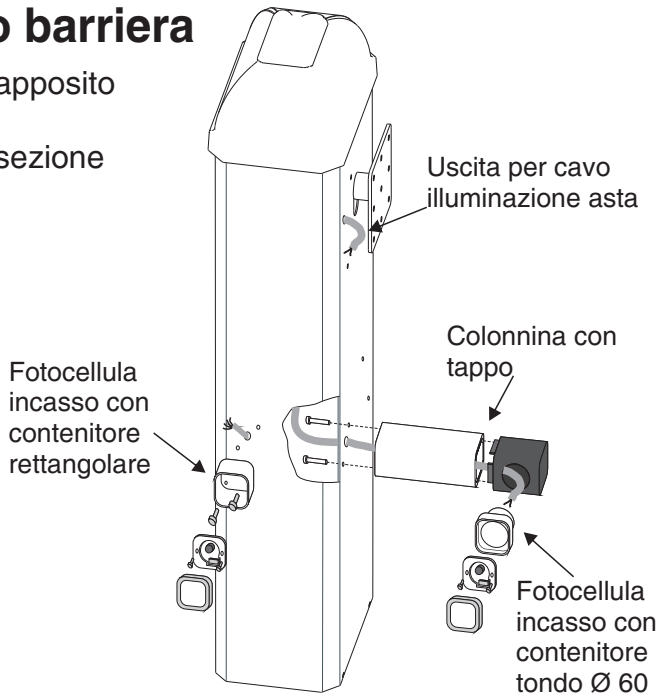
ATTENZIONE: Scollegare sempre l'alimentazione prima di accedere alla parte meccanica

ATTENZIONE: non effettuare nessuna regolazione meccanica con la barriera in movimento.

Una volta terminate le regolazioni riposizionare sempre lo sportello nella sua sede

Montaggio kit fotocellule su corpo barriera

Il Corpo barriera è preforato per l'applicazione dell' apposito kit fotocellule a incasso come mostrato in figura.
Per il collegamento delle fotocellule usare cavi con sezione minima 0,5 mmq non compresi nel kit.


Uscita per cavo illuminazione asta
Colonnina con tappo
Fotocellula incasso con contenitore rettangolare
Fotocellula incasso con contenitore tondo Ø 60

PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE ASSICURARSI CHE IL CAMPO DI AZIONE DELLA BARRIERA SIA LIBERO DA OSTACOLI O CAVI ELETTRICI

Descrizione del montaggio

1. Predisporre una adeguata base in cemento perfettamente piana per il fissaggio dell'armadio. Fare emergere dal suo centro le guaine per il passaggio dei cavi.(fig. 1)
2. Fissare l'armadio alla piazzola con viti adatte (si consiglia di usare l'apposita contropiastra in fig. 2).
3. Montare l'asta al porta asta (vedi pag. 11).
4. Sbloccare il motoriduttore (pag. 7) ed effettuare la regolazione della molla agendo sul' apposito tenditore (pag.13 fig.10).
5. Bloccare il motoriduttore (pag. 7) ed effettuare i collegamenti elettrici (vedi schemi allegati).
6. Verificare che l'asta si fermi in posizione orizzontale (chiusura) e verticale (apertura) rispetto al suolo. Se necessario regolare la posizione intervenendo sui tamponi in gomma e sui magneti del finecorsa (pag. 13 fig.11).

FIG. 1

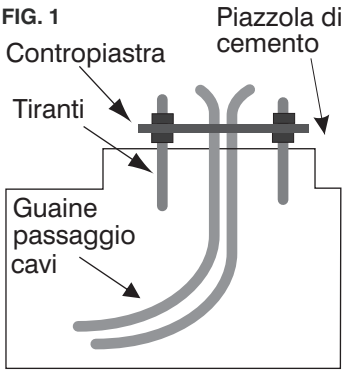
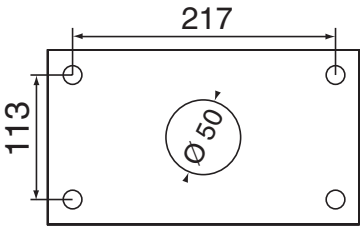
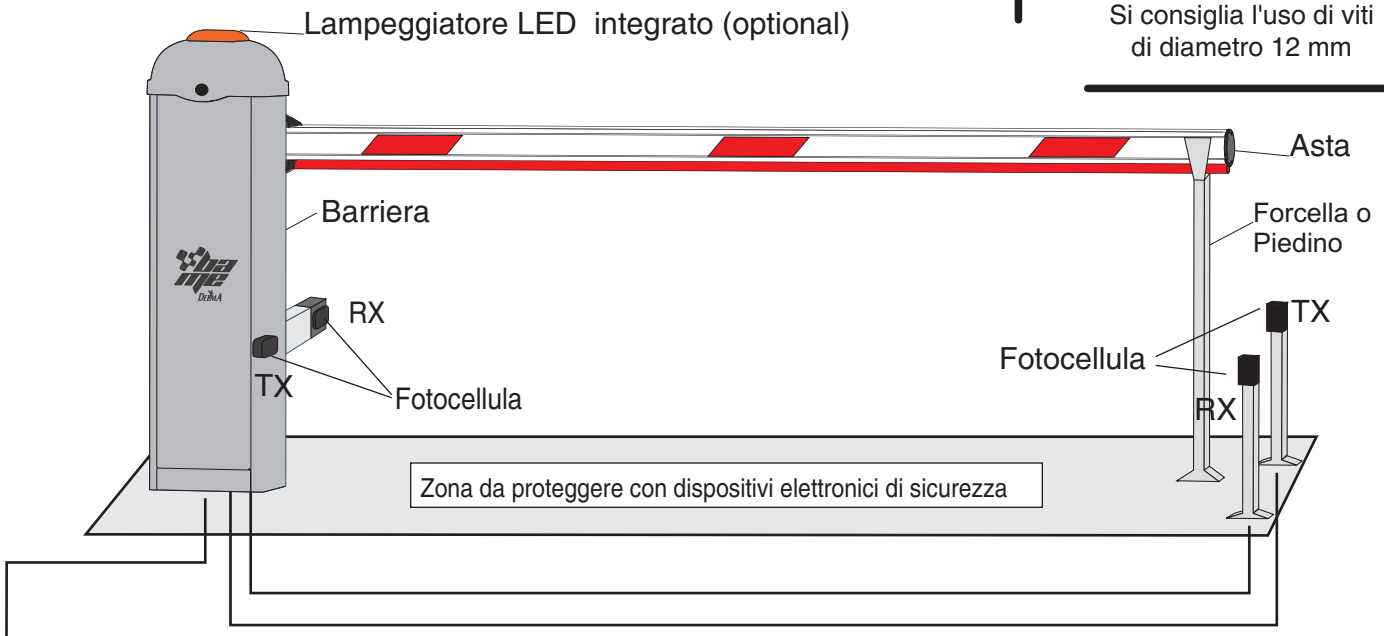
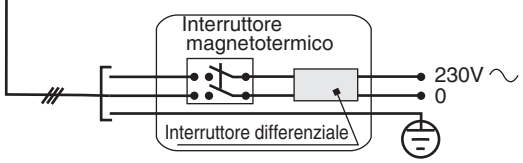


FIG.2



FORATURA FISSAGGIO ARMADIETTO
Diametro fori 15 mm
Si consiglia l'uso di viti di diametro 12 mm





NON EFFETTUARE MAI NESSUNA REGOLAZIONE ALLA BARRIERA CON IL MOTORE IN MOVIMENTO!

Predisposizione impianto elettrico:

Per la predisposizione dei collegamenti elettrici utilizzare i seguenti cavi:
- 3 x 1,5 (minimo) per la linea a 230 V
- 2 x 1 + 1xRG58 per lampeggiante e antenna (se non presente lampeggiante integrato)
- 2 x 1 per il trasmettitore della fotocellula
- 4 x 1 per il ricevitore della fotocellula
- 4 x 0,5 per il selettore a chiave

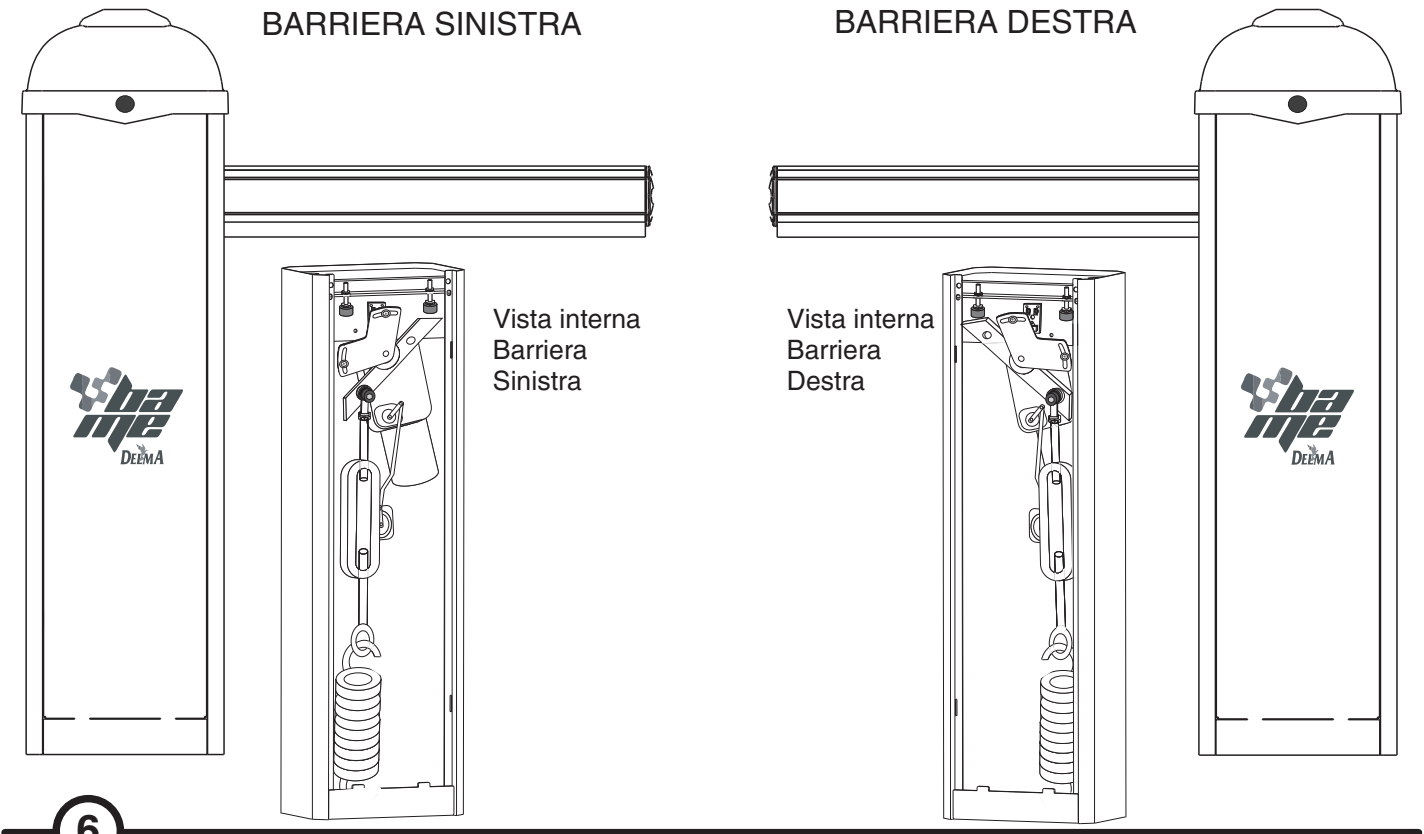
Trasformare una barriera destra in sinistra:

1. Togliere la tensione di rete
2. Sbloccare il motore (pag. 7)
3. Portare l'asta in posizione di apertura
4. Bloccare il motore
5. Se installata, smontare l'asta dal portaasta (vedi "SMONTAGGIO DELL'ASTA" pag.11)
6. Svitare completamente il tenditore di regolazione della molla (fig. 4 part. E)
7. Smontare il gruppo snodo dal bilanciere (fig 4 Part. D)
8. Sbloccare il motore e ruotare il bilanciere di 90°
9. Rimontare il gruppo snodo dal lato opposto nel foro apposito
10. Smontare la molla (fig. 4 part. F) a agganciarla al supporto dal lato opposto della barriera.
11. Inserire il tenditore nell' occhio della molla e riavvitarlo allo snodo sul bilancere (fig. 4 part. E)
12. Modificare i collegamenti del motore e dei finecorsa come da istruzioni allegate.
13. Verificare il buon bilanciamento dell'asta, la regolazione dei finecorsa e dei tamponi (pag. 13 fig11)

Barriera destra con barra in posizione verticale

FIG. 4

FIG.5



Sblocco di emergenza della barriera:

NON SBLOCCARE LA BARRIERA SE LA SBARRA NON È MONTATA

1. Inserire la chiave nella serratura dello sblocco (fig. 6)
2. Girare la chiave in senso orario per liberare il pomello di sblocco
3. Per sbloccare la barriera ruotare il pomello in senso orario di 90° (fig. 7)
4. Per bloccare girare il pomello in senso antiorario
5. Ultimate le operazione di sblocco togliere la chiave dal pomello

ATTENZIONE : QUESTO FOGLIO DEVE ESSERE CONSEGNATO AL CLIENTE

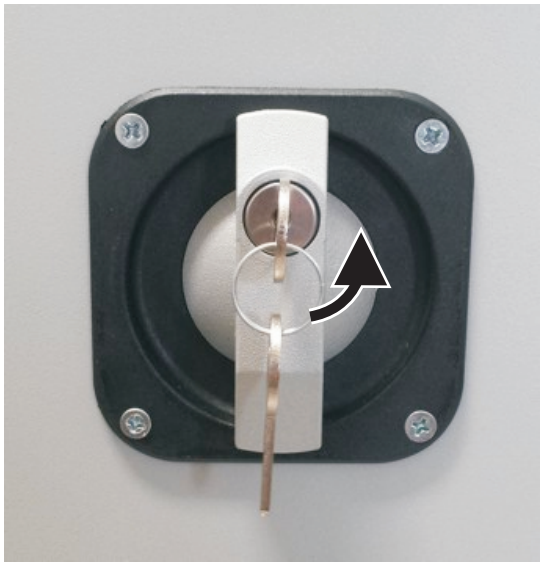


FIG. 6

ATTENZIONE: IL CLIENTE DEVE CONSERVARE QUESTO FOGLIO INSIEME ALLA CHIAVE DI SBLOCCO IN UN LUOGO AL QUALE SI POSSA ACCEDERE ANCHE IN CASO DI MANCATA EROGAZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA

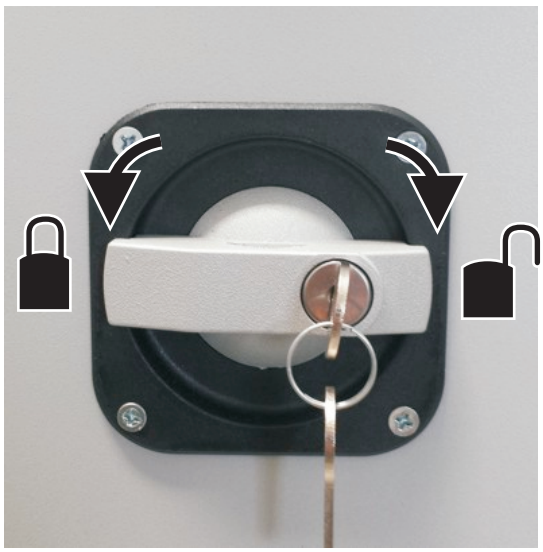
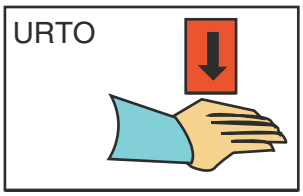
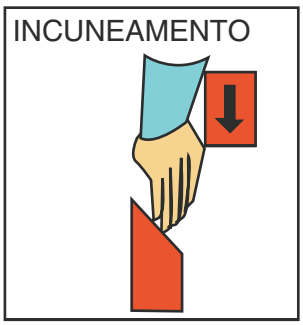


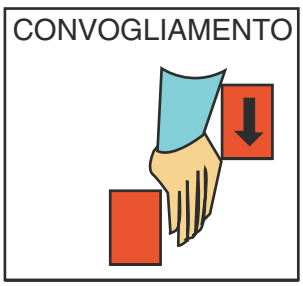
FIG. 7

ATTENZIONE: INFORMARE ANCHE ALTRI EVENTUALI UTILIZZATORI DELLA BARRIERA DELL'UBICAZIONE DI QUESTO FOGLIO E DELLA CHIAVE DI EMERGENZA

Controlli e verifiche







Verifiche:

- ☐ Verificata la solidità della struttura presente utilizzati materiali ed eseguiti fissaggi adeguati.
- ☐ Eseguiti gli opportuni interventi per impedire la caduta delle ante.
- ☐ Verificato che le soglie presenti siano opportunamente modellate ed evidenziate per evitare inciampo.
- ☐ Installati e verificati adeguati finecorsa.
- ☐ Gli elementi mobili sono dotati di adeguate protezioni e installate in conformità alle istruzioni del costruttore.
- ☐ La regolazione della forza dell'anta può essere fatta solo da personale specializzato operando sulla centralina di comando in accordo con le istruzioni del produttore.
- ☐ La chiusura è dotata di sblocco per consentire l'azionamento manuale.
- ☐ Sono fornite adeguate istruzioni per l' azionamento dello sblocco.

Rischi presenti:

urto	taglio	sollevamento	cesoiamento
convogliamento	uncinamento	schiacciamento	

Segnare per ogni rischio eventualmente presente la soluzione adottata.
(Soluzioni applicabili: 1- comando a uomo presente, 2- bordi sensibili,
3- fotocellule, 4- franchi di sicurezza, 5- limitatori di forza,
6- modellazione delle superfici, 7- pedane, 8- radar,
9- segnalazione acustica, 10- segnalazione visiva, 11- segnaletica,
12- segregazione, 13-rete di protezione ,14-.....,
15-.....)

Rischi elettrici:

- ☐ Utilizzati componenti marchiati CE ai sensi della direttiva BT (73/23/CEE).
- ☐ Eseguiti i collegamenti elettrici in osservanza alle norme vigenti in accordo con le istruzioni del costruttore della motorizzazione.
- ☐ Utilizzati radiocomandi omologati e conformi alla direttiva R&TTE(99/5/CE).
- ☐ Utilizzati componenti marchiati CE secondo la direttiva EMC (89/336/CEE).

Sicurezza e affidabilità dell'attuatore e dei dispositivi di comando:

- ☐ Verificata la coerenza del comando in relazione al movimento e alle istruzioni fornite dal costruttore.
- ☐ I dispositivi di comando sono stati installati in posizione facilmente accessibile e visibile.
- ☐ Utilizzato un attuatore elettromeccanico rispondente alla norma EN12453.
- ☐ Effettuate le verifiche per la rilevazione di presenza in accordo con la norma EN12445.

Dichiarazione di conformità
(a cura dell'istallatore)

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÁ A

Il sottoscritto
Nome: .....
Indirizzo:.....

in qualità di Responsabile della messa in funzione dichiara che il prodotto:

Tipologia cancello:.....
Ubicazione:.....
.....
risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti Direttive Comunitarie:
-Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modifiche
-Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modifiche
-Direttiva Compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE e successive modifiche

Inoltre dichiara che sono state applicate le norme armonizzate e/o le norme specifiche tecniche nazionali:

☐ **EN 12453 / EN 12445 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate - Requisiti e classificazione - Metodi di prova**
☐ **EN 12604 / EN 12605 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali Aspetti meccanici - Requisiti e classificazione - Metodi di prova.**
☐ **CEI 64/8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000 V c.a. e 1500 V c.c.**

Note: .....
.....
.....
Luogo:.....
.....
Data: .....

Firma:.....

Dichiarazione di conformità

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÁ B

alle prescrizioni di sicurezza della:
- Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modificazioni
- Direttiva EMC 89/336/CEE
- Direttiva BT 73/23/CEE e 93/68/CEE

Noi

BAME srl
Via Leonardo da Vinci, 23
46020 San Giacomo Segnate (MN)
Italia

dichiariamo che il prodotto

motoriduttore per automatizzare cancelli ad ante dei tipi specificati nel libretto d'uso e manutenzione allegato ad ogni prodotto

tipo *Springbok*

è conforme alle Direttive in oggetto.

Il prodotto svolge la funzione di sicurezza.

E' FATTO DIVIETO DI METTERE IN SERVIZIO LA MACCHINA IN OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE PRIMA CHE IL PRODOTTO RELATIVO ALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÁ "A" SIA STATO DICHIARATO CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA.

San Giacomo Segnate* , *01/09/2013

Baraldini Silvano
Bame srl

NON RIMANERE MAI NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ASTA SIA IN FASE DI INSTALLAZIONE CHE DI NORMALE UTILIZZO

ATTENZIONE:
SE SI USA UN PROFILO DIVERSO DA QUELLO FORNI TO DA BAME, FARE RIFERIMENTO ALLA TABELLA PESI DELLA PAGINA SEGUENTE.
E' SEMPRE CONSIGLIABILE USARE IL PROFILO ORIGINALE BAME

Montaggio dell'asta alla barriera

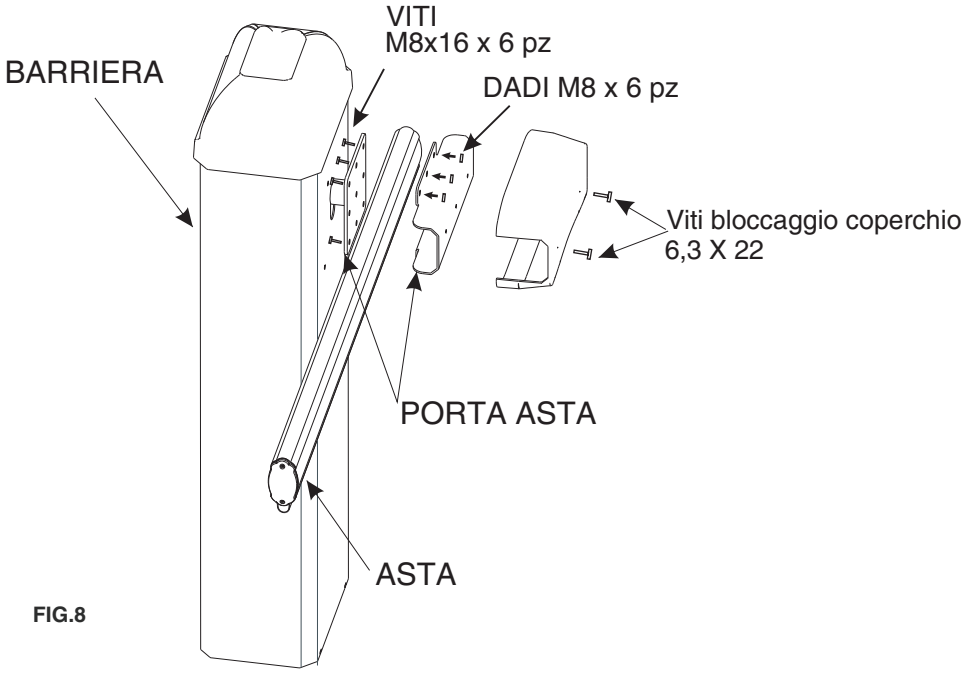


FIG.8

Montaggio dell'asta:

1. Sbloccare il motoriduttore (pag 7)
2. Scollegare il tenditore della molla dal gruppo snodo.
3. Ruotare il bilanciere di 90° e portarlo in posizione di barriera chiusa.
4. Fissare il portasta tondo all' estremità dell' asta con una vite 6,3 x 22 in dotazione
5. Sollevare l'asta in posizione orizzontale e fissare i 2 portasta con le 6 viti m8x16 e i dadi M8 autobloccanti in dotazione. (Questa operazione deve essere effettuata in 2 persone)
6. Alzare l'asta fino a completa apertura e bloccare il motoriduttore in modo che l'asta non cada. (Questa operazione deve essere effettuata in 2 persone)
7. Rimontare la molla e il tenditore ed eseguire le regolazioni come descritto a pag 13.
8) Al termine delle regolazione fissare il coperchio del portaasta con le 2 viti 6,3x22 in dotazione

Smontaggio dell'asta:

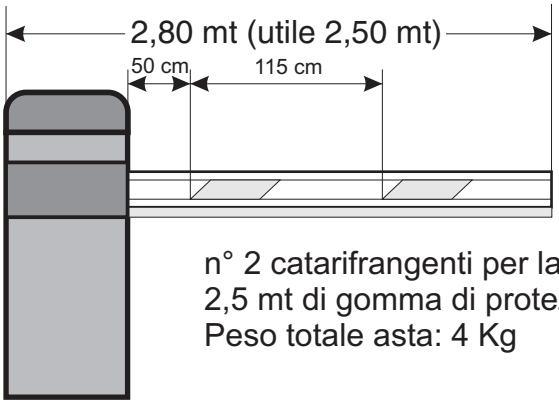
1. Portare l'asta in posizione di apertura e bloccare il motore.
2. Scollegare il tenditore della molla dal gruppo snodo.
3. Sbloccare il motoriduttore e portare l'asta in posizione chiusa con molta cautela
   (Questa operazione deve essere effettuata in 2 persone)
4. Smontare l'asta allentando i bulloni M8 in dotazione
5. Appoggiare l'asta a terra con molta cautela

ATTENZIONE:

NON SMONTARE MAI L'ASTA IN POSIZIONE ORIZZONTALE CON LA MOLLA IN TENSIONE

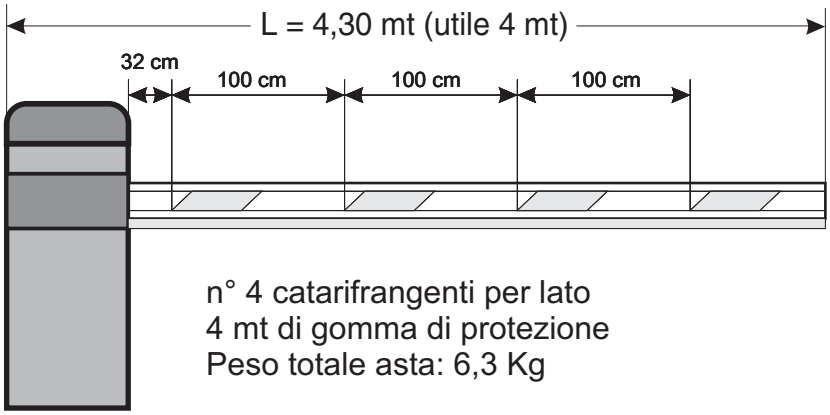
Assemblaggio aste in alluminio

ASTA OVALE O TONDA DA 2,5 MT



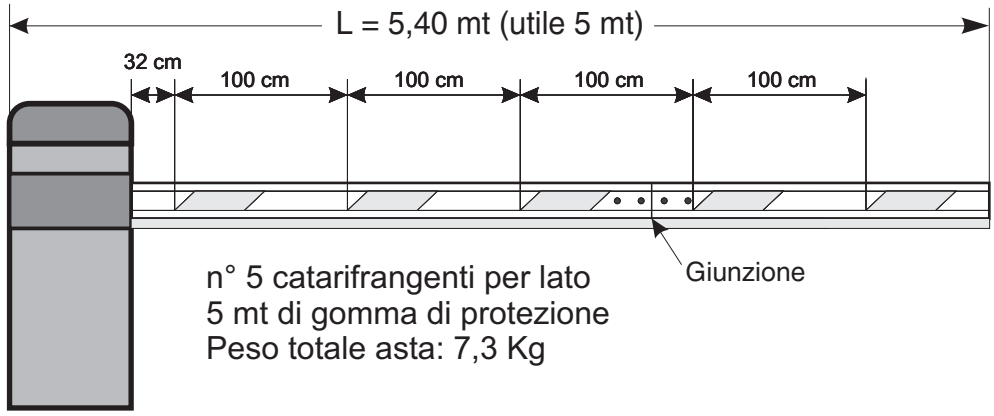
n° 2 catarifrangenti per lato
2,5 mt di gomma di protezione
Peso totale asta: 4 Kg

ASTA OVALE O TONDA DA 4 MT



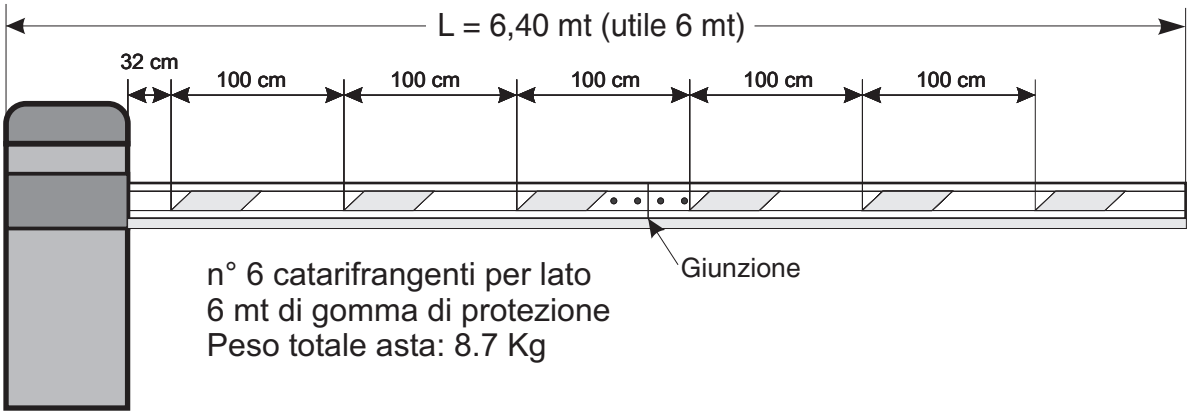
n° 4 catarifrangenti per lato
4 mt di gomma di protezione
Peso totale asta: 6,3 Kg

ASSEMBLAGGIO ASTA TONDA DA 5 MT



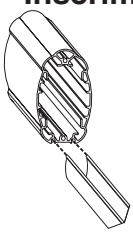
n° 5 catarifrangenti per lato
5 mt di gomma di protezione
Peso totale asta: 7,3 Kg

ASSEMBLAGGIO ASTA TONDA DA 6 MT



n° 6 catarifrangenti per lato
6 mt di gomma di protezione
Peso totale asta: 8.7 Kg

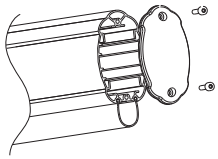
Inserimento gomma di protezione



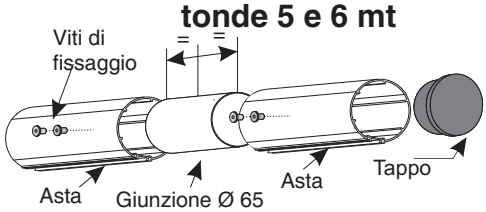
Piegare la gomma in modo da inserire contemporaneamente i 2 estremi negli appositi canali. Lubrificare leggermente per favorire lo scorrimento

Montaggio tappo asta ovale

Terminato l'inserimento della gomma di protezione montare il tappo con le apposite viti all' estremità dell' asta



Montaggio giunzione aste tonde 5 e 6 mt



Inserire metà giunzione all' estremità dell'asta e fissarla con le apposite viti. Inserire la seconda parte dell' asta facendo attenzione a far combaciare i canali inferiori. Fissare con le viti e inserire il tappo.

Regolazione tensione della molla:

Dopo aver montato l'asta sulla barriera è obbligatorio regolare la tensione della molla:
1) sbloccare il motoriduttore,
2) portare l'asta in posizione di apertura
3) ribloccare il motoriduttore
4) agendo sull' apposito tenditore (vedi sotto), tendere la molla fino ad ottenere la regolazione ottimale

Controllo regolazione ottimale:
1) sbloccare il motoriduttore
2) portare l'asta in posizione di chiusura con molta cautela
3) lasciare l'asta

Si ottiene una regolazione ottimale quando l'asta si apre da sola di circa 30° dalla posizione chiusa

La molla deve avere tensione durante tutta la corsa dell' asta

Controllare la tensione dopo 15 gg dall' installazione

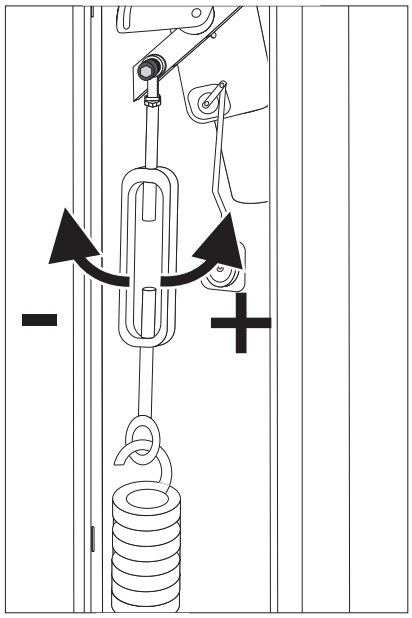
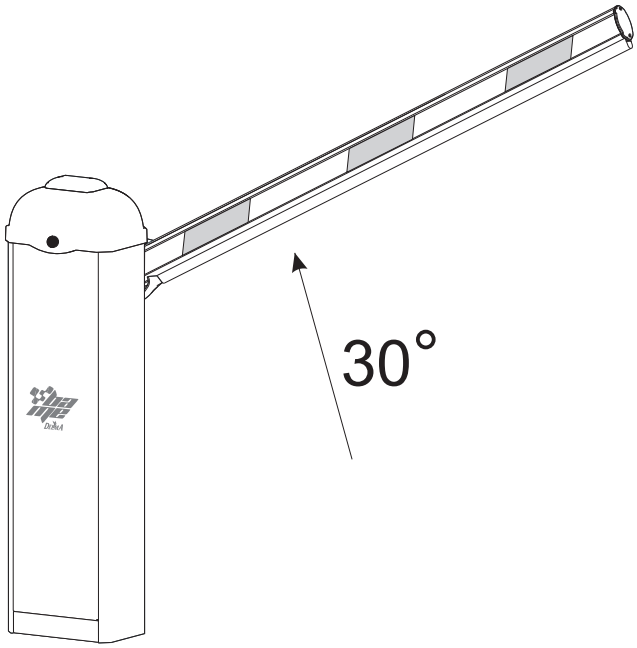
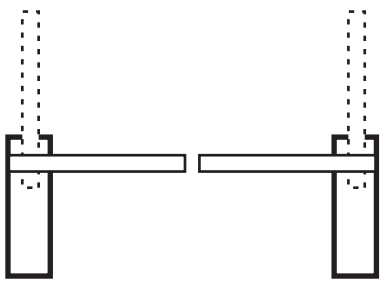


FIG.11



Regolazione finecorsa e tamponi in gomma

Regolare i tamponi in gomma e i finecorsa magnetici in modo che l'asta sia in posizione orizzontale in chiusura e in posizione verticale in apertura.



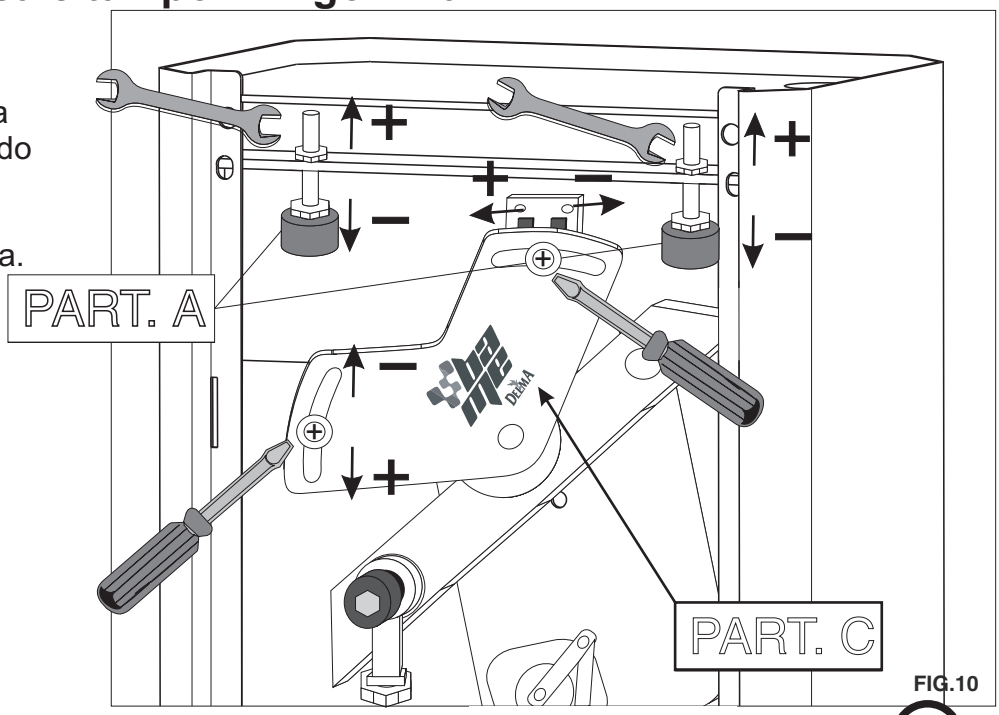
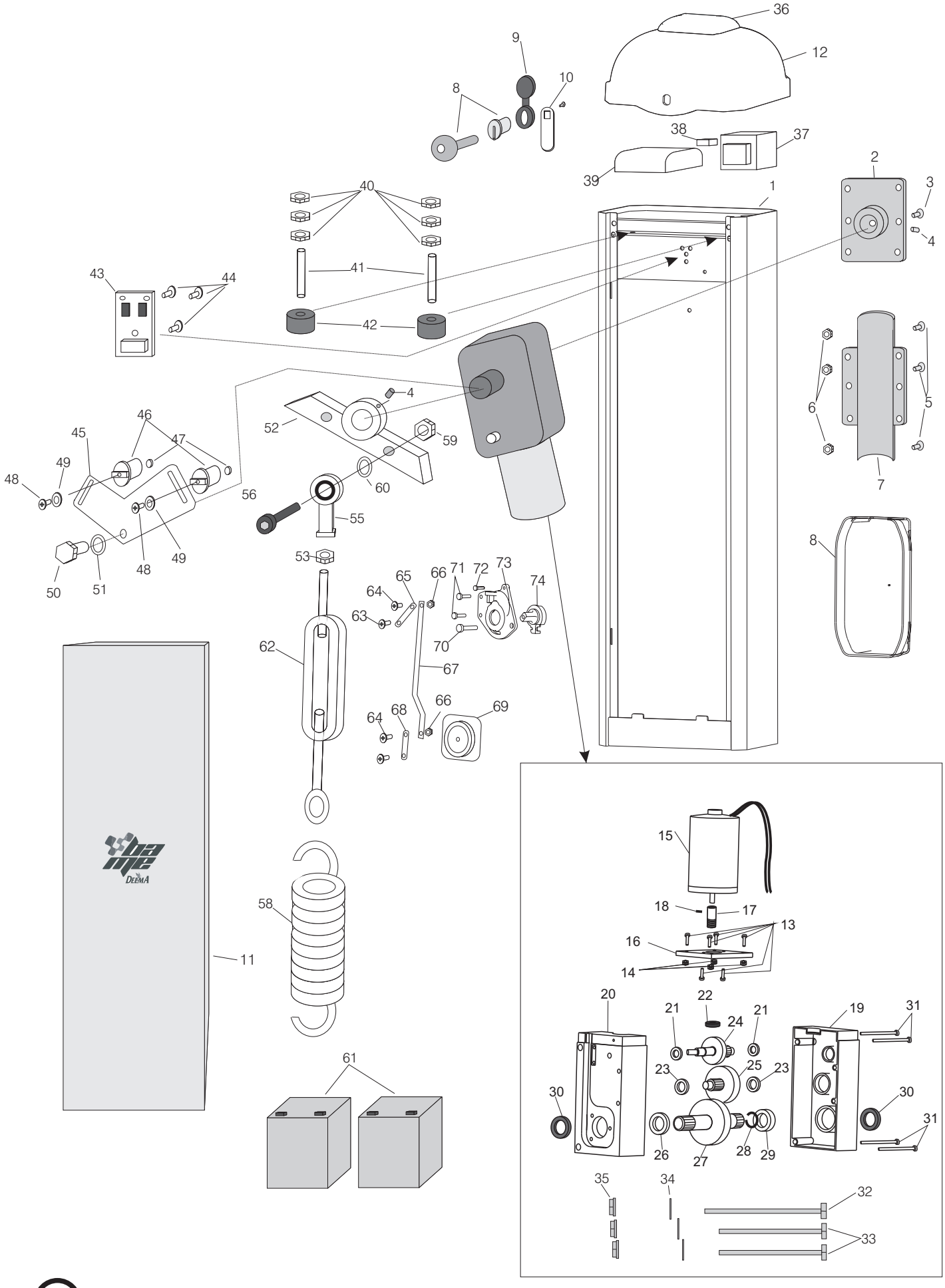


FIG.10

Elenco parti Barriera Springbok



AVVERTIMENTI:

La BAME srl, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilita' per danni causati da connessioni errate, mancanti o causati da una errata programmazione.
Durante la chiusura del sistema e' presente il rischio di schiacciamento; quindi una errata regolazione della forza massima di lavoro puo' causare danni alle persone, agli animali ed alle cose.
Le fotocellule sono componenti di sicurezza che devono essere sempre installati e mantenuti in perfetta efficienza.
La costa e' un componente di sicurezza che deve essere mantenuto in perfetta efficienza.
Terminata la regolazione e la programmazione si deve provvedere a riposizionare il contenitore al proprio posto avendo cura di serrare bene le apposite viti.
La BAME srl, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da un uso errato della Barriera
È vietata la sostituzione di qualsiasi particolare elettrico, elettronico, meccanico con materiale non originale della BAME srl
.
La BAME srl si riserva il diritto di apportare modifiche alle schede ed ai manuali senza preavviso alcuno.

CONDIZIONI DI GARANZIA:

Il materiale BAME e i relativi accessori, sono garantiti 24 mesi dalla data di fabbricazione stampata nelle apparecchiature. La BAME si impegna alla riparazione o eventuale sostituzione del pezzo, previa restituzione alla nostra sede. Al fine di permettere l'analisi di accertamento dei pezzi restituiti, i sostituiti rimangono di proprietà della Fornitrice. Sono esclusi dalla garanzia i difetti dei materiali derivati da manomissioni o fatti che sono stati causati arbitrariamente dall'acquirente quali: mancato rispetto delle istruzioni incluse nei materiali, manutenzione o modifiche effettuate senza previa autorizzazione richiesta alla sede BAME. Non vengono considerati in garanzia i difetti che dipendono dalla irregolarità della tensione di alimentazione o qualsiasi altra causa non imputabile alla costruttrice. Il materiale in garanzia deve essere spedito alla sede BAME, in porto franco e sarà rispedito in porto assegnato. La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. Ogni impianto deve essere realizzato nella osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza vigenti (UNI 8612 e CEI64-8). La BAME declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.

Il materiale difettoso spedito in sede per la riparazione, che sia in garanzia o meno, deve essere accompagnato da un commento dell'installatore sul difetto riscontrato, al fine di diminuire il tempo di restituzione. Inoltre, l'imballo deve essere scrupolosamente curato onde evitare l'esclusione della garanzia.

BAME s.r.l.
San Giacomo Segnate (MN)
46020, Italy
Leonardo da Vinci, 23
Tel. +39 0376 616638
Fax +39 0376 629456
www.bame.it
e-mail:info@bame.it

Grottazzolina (FM)
63844, Italy
E. Berlinguer, 6
Tel. +39 0734 633533
Fax +39 0734 636895
www.delma.it
e-mail: delma@bame.it